



Riigikogu Kantselei
riigikogu@riigikogu.ee

Teie 04.03.2026 nr 2-3/15-481
Meie 20.04.2026 nr 5-1/1059-2

**Vastus Riigikogu liikme kirjalikule
küsimusele (KK 481)**

Austatud Riigikogu esimees

Esitame Rahandusministeeriumi vastused Riigikogu liikme Aleksei Jevgrafovi kirjalikele küsimustele (KK 481).

Enne küsimustele vastamist selgitame, et mootorsõidukimaksu seaduse (MSMS) § 6 lõike 3 ja §7 lõike 1 alusel määratakse mootorsõidukimaks 1. jaanuari seisuga liiklusregistri andmete alusel kogu kalendriaasta eest ette. Maksuteade väljastatakse maksukohustuslasele ehk sõiduki omanikule või liisinguandja puhul vastutavale kasutajale (MSMS § 6 lõike 1 punktid 1 ja 2).

1. Millisel õiguslikul alusel määratakse mootorsõidukimaks kasutusrendi lepingu lõppemise korral, kui sõiduk on tagastatud enne maksuteate väljastamist?

Maksukohustuse määramist ei mõjuta asjaolu, et isiku kasutusrendi leping lõppes ja sõiduk tagastati 5. jaanuaril enne maksuteate väljastamist. Maksu- ja Tolliamet (MTA) koostab mootorsõidukimaksu teated hiljemalt 15. veebruariks, kuid alusandmed maksusumma arvutamiseks fikseeritakse 1. jaanuari seisuga.

2. Kas maksukohustus tekib isikul, kes oli registriandmete kohaselt kasutaja aasta alguses, sõltumata sellest, kas sõiduk tagastati mõni päev hiljem?

Selgitame, et sõiduki *kasutajal* ei ole MSMS kontekstis ühelgi juhul maksukohustuslase ülesannet, selleks on omanik või *vastutav kasutaja*. Eeldame, et siin on mõeldud kasutaja asemel vastutavat kasutajat ning sel juhul on vastus jah, vt ka vastust küsimusele nr 1.

3. Kuidas on tagatud, et maksukohustus ei jää isikule, kellel puudub tegelik valdus või kasutusõigus?

Seadusandja mõte on olnud, et maksukohustus fikseeritakse aasta alguses liiklusregistri andmete alusel kogu kalendriaasta eest ning juba tekkinud maksukohustust ümber ei arvutata.

Proportsionaalseks maksukohustuse vähendamiseks on seaduses sätestatud konkreetsed juhud, mille eelduseks on sõiduki liiklusregistrist kustutamine (nt sõiduki hävimine, võõrandamine välisriiki).

4. Kas olukorras, kus sõiduk vahetab omanikku või valdajat aasta alguses, võib tekkida olukord, kus sama sõiduki eest nõutakse aastamaksu mitmelt isikult?

Ei, sest maksukohustus määratakse kalendriaasta eest isikule, kes oli sõiduki omanik või vastutav kasutaja MSMS § 5 punkti 2 tähenduses ja edasised toimingud sõidukiga selle aasta jooksul maksukohustuslast ei muuda.

5. Milliseid samme plaanib ministeerium astuda, et vältida ebaõiglasi maksunõudeid isikutele, kes ei oma enam sõiduki kasutus- ega valdusõigust?

Uue maksu puhul on loomulik, et rakendamisel ilmneb kitsaskohti. Seda konkreetset saavad lahendada eelkõige rendileandjad, kuid Rahandusministeerium analüüsib jooksvalt maksu rakendamisel esile kerkinud küsimusi ning vajadusel esitab ettepanekuid regulatsiooni täpsustamiseks.

6. Kas ministeeriumil on ülevaade, kui palju sarnaseid juhtumeid on esinenud seoses liisinguautode tagastamisega aasta alguses?

Ministeeriumil ei ole eraldi statistikat taoliste juhtumite kohta.

Selleks, et konkreetse juhtumi kohta täiendavaid selgitusi saada, tuleks pöörduda päringuga MTA poole.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Jürgen Ligi
rahandusminister

Anna-Liisa Juhtver 5627 4057
anna-liisa.juhtver@fin.ee